**邢台县重点企业服务中心**

**2017年工作总结和2018年工作谋划**

一年来，为更好地服务全县重点企业发展，始终把加快推进重点企业发展，尤其是“两汽一拖”发展作为首要任务和头等大事，全面搞好服务，助力重点企业健康发展。现将具体情况汇报如下：

一、2017年工作总结

（一）加强领导，精准帮扶

一是成立组织，县委、县政府先后以邢县办字〔2017〕4号、邢县办字〔2017〕7号、邢县办字〔2017〕30号文件研究成立重点企业服务工作领导小组、“两汽一拖”发展领导小组。坚持每周召开一次协调调度会，研究解决企业发展、生产中存在的问题。二是细化分包，按照“省市重点项目企业，纳税大户企业，旅游提升企业和科技中小型企业”的分类原则，筛选出41家重点企业，实行“三个一”联合分包，即：“一个县级领导、一个分包单位责任人、一个联络员”，同时将分包名单报县委组织部备案，坚持在企业发展和项目建设一线考察干部。三是精准帮扶，实行一企一策，各分包单位均依据企业发展制定了精准帮扶方案，及时帮助企业解决发展中遇到的各种问题，确保各项举措落到实处。同时，针对“两汽一拖”重点企业，在成立发展领导小组的基础上，又组织精干力量成立由书记、县长、常务副县长任组长的3个工作小组和1个由副县长任组长的专班小组，积极为企业寻求合作伙伴、争取资金支持、跑办相关手续、推动开拓市场，统一思想、自我加压，举全县之力重振“两汽一拖”。

2017年度共召开重点企业、“两汽一拖”调度会、专题会、现场办公会54次，提请市政府专题调度会8次，研究议定工作61项，及时协调解决了一批大企业发展中遇到的困难和问题。编发项目进展督查通报29期、项目进展专报32期、信息专报81期；同时依据企业发展实际，结合分包单位分包方案，编印《服务分包重点企业2017年工作目标》，进一步明确了企业年度税收贡献、项目建设进度、帮扶目标。

（二）制定规划，有序推进

一是围绕王会勇书记在市“两会”期间提出的“邢台县要在发展先进装备制造业上当好领头羊，要在转型升级和绿色发展上当好典范，要在绿美邢台建设方面当好排头兵的严格要求和三大发展战略部署”，我县聘请省政府智库专家，抽调专门课题组，深入调研谋划，编制了《邢台县关于推进先进装备制造、转型升级和绿色发展、建设绿美邢台县发展战略的实施方案》，明确了重点企业未来3年发展方向和总体目标；二是协助重点企业制定企业发展规划，以产业政策和市场为导向，帮助企业制定和完善自身发展规划，做到有目标、有导向、有措施、有保障，积极推进企业健康有序发展。

一年来，分包县领导和责任部门，积极深入企业调研、座谈，依据企业发展实际，先后帮助红星汽车公司、邢台一拖、长征汽车、德龙集团、旭阳集团等重点企业制定了企业发展目标，特别是指导红星汽车公司制定《2017-2019三年达到十万辆产能的发展规划》，进一步明确了红星汽车未来三年产销计划和项目建设规划。

（三）政策引导，资金支持

一是结合重点企业生产经营需要，各分包部门依据自身职能，主动为企业寻求政策支持。先后印发了《汽车产业发展政策文件汇编》、《汽车及新能源汽车政策（吴松泉）》、《邢台县中小企业发展专项资金使用管理办法》等专业指导性政策文件，帮助相关部门和重点企业及时掌握国家新能源汽车产业规划和发展政策，为企业提供更加精准的政策支持。二是在积极为企业争取上级资金基础上，主动为企业牵线搭桥，对接金融机构，提供融资支持。分包县级领导和责任部门，积极与县信用联社、邢台农商行、人保财险、邢台银行等金融部门进行对接，为邢台一拖、移联网信、金后盾、云山化工等重点企业解决各类融资6.55亿元；同时，发改、工信、科技、劳动人事等相关部门为重点企业争取各类上级资金4082.12万元，定向培训专业人才1400人次，切实为企业发展提供强力支撑。

（四）两汽一拖，加快推进

红星汽车：一是老厂区：围绕三年规划目标，红星公司实施老厂区生产线升级改造、车型研发储备、销售网络建立等，完成如下工作：①生产线自动化改造。投入2500万元，完成焊装生产线的47台套工装夹具、10台中频一体化焊机设备的改造，焊装车间订购了德国KUKA机器人设备。生产车间已于9月份投产，目前产量达到70辆/天。同时，在市政府的积极协调和市环保局的大力支持下，红星老厂区环评批复问题得到及时解决，为如期实现批量生产提供了保障。②车型研发及公告。11月1日，红星公司的HX5022纯电动厢式运输车列入国家工业和信息化部发布的道路机动车辆产品公告（第301批）；12月4日，HX5022纯电动厢式运输车列入《新能源汽车推广应用推荐型目录》（2017年第11批）和《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》（2017年第14批）。目前，红星汽车共有8款车型纳入工信部《道路机动车辆生产企业及产品》公告，其中7款车型列入国家《新能源汽车推广应用推荐车型目录》（简称“推广目录”）并享受补贴、《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》（简称“免征购置税”）并通过了国家强制性产品认证（3C认证）。同时，正在研发一款小型SUV，准备参加2018年4月份的北京车展。③销售网络建设。投入860万元，以参股或控股的方式与全国知名新能源汽车运营公司合作，实施市场战略布局。目前，已投资了网约车平台斑马快跑、电动物流车运营平台河南一微、电商平台汽车大全、新能源汽车分时租赁平台一步用车。④高薪引进人才。公司现有职工634人，其中引进各类专业人才210名。其中管理岗位大部分年薪在50万以上，最高年薪达百万。7月26日，红星公司与邢台职业技术学院汽车系对接，双方就人才培养达成合作。8月15日，红星汽车与县职教中心对接，实施战略合作。此举将有效解决红星汽车公司老厂区批量生产和动力锂电池投产达效后专业技术人才需求。⑤产销情况。2017年，红星汽车公司累计生产新能源汽车1838台（物流车1338台、纯电动小型SUV500台）；销售1977台（主要销往河北、河南、湖北、深圳等地）。特别是10月份，根据电动汽车资源网数据显示，红星新能源专用车在全国新能源汽车企业产量、销量排名均进入前20位，是全省唯一上榜企业。红星公司为河北邮政等单位用车提供定制服务。通过与邢台、石家庄邮政达成战略合作，为邮政系统物流配送提供定制电动物流车，降低使用成本，缓解限行车辆压力，同时对红星新能源汽车品牌宣传起到了很好的作用。2017年河北市场共实现510台新能源物流车租赁，为物流车市场提供了较好的服务与支持。⑥跨类别增加品种（6升7）。2017年12月26日，红星汽车的新能源轿车升级改造项目已在省发改委核准立项，企业正在根据《新能源汽车生产企业及产品准入管理规定》（国家工信部第39号令）积极提升改造，力争顺利通过国家工信部2018年8月份的验收，验收通过后红星汽车公司将拥有轿车生产资质，向着“把红星汽车打造成为国内有地位、国际有影响的品牌”的目标迈出重要一步。

二是新能源汽车基地项目：①动力锂电池项目。投入6362万元。电芯厂房、综合站房、锅炉房、化学品库、固废库主体框架、二次结构均已完工，正在进行屋面、地面施工；辅助综合楼基础施工已完成30%；完成厂区公用工程招标准备工作；涂布机、辊压机、分条机等约2亿元的日、韩核心设备已订购； 222亩项目土地已完成出让。②整车制造项目。可研报告编制工作已由机械工业四院完成；总体规划已由中国汽车工业工程有限公司进行设计，预计1月底完成。2018年8月底前完成车间厂房建设、主要设备进场，2019年一季度完成设备安装、调试，达到年产10台新能源汽车的产能；在市发改委的支持协调下，我县安排专人协同红星公司两次赴省发改委对接咨询项目立项有关事宜，目前红星公司已完成自身相关资料收集。

长征汽车：一是成立长征专班，顺利入驻。为切实做好长征汽车过渡期间各项工作，6月28日下午，邢台县召开常委会，研究确定了进驻长征汽车工作专班组成人员，确定由王建敏副县长任工作专班组长，霍喜珍同志任副组长，其他7名同志从县直有关单位抽调，脱离原工作岗位进驻长征公司开展工作。

二是完成股权划转。在县委、县政府的正确领导下，在李书记、陈县长的亲自带领下，专班人员两下武汉、南京，三上北京，通过多少次长途奔波和艰辛谈判，成功地划转了市国资委持有的20.64%股权，对停产一年多的长征公司进行了托管；召开了两次股东会，改选了新的董事会、监事会；积极启动、推进中航机电所持有的79.36%股权划转工作，河北长征汽车公司即将成为邢台县100%控股的国有企业。

三是是东风支持团队入驻，确定“1+1+0.5”支持方案。9月19日在长征公司召开了欢迎东风支持团队入驻仪式暨恢复生产动员大会。会后立即召开了第一次党总支会议，并陆续召开了发展改革委员会第一次会议、支持团队与中航中层对接会议、清产核资安排会议，列出了恢复生产时间表和线路图，10月底第一批渣土车已装备完成，准备销售。

四是营造良好的外部环境。长征专班同志经过努力工作，多次化解了职工集体访以及诉讼、查封等遗留问题，为恢复生产创造了良好的外部环境。

邢台一拖：一是生产经营情况。2017年，邢台一拖共生产各类农业机械2100台，实际销售1600台。其中，拖拉机生产600台，销售400台；高效不等距插秧机生产1500台，销售1200台；实现销售收入1.4亿元。

二是插秧机、收割机总装线项目。三个车间已基本完成；与沈阳机床厂签订总价值1.4亿元的设备订购合同，以融资租赁方式购进，主要包括加工中心、单电伺服数控冲床、弧焊机器人、地轨机器人等，现已支付定金3700万元；斜床身数控车床、立式加工中心等24台套设备已到位，其他设备也将逐步到位，现已初步达到试生产条件。

三是拖拉机车间扩建项目。项目所需100亩土地征地工作已完成，正在进行土地平整。

二、2018年工作谋划

（一）进一步落实分包责任

继续实行周例会、现场调制度，深入掌握企业动态，对于企业在生产经营中遇到的困难和问题，积极与相关部门沟通协调、争取最大支持，帮助企业解决实际困难。同时，各分包县级领导和责任单位结合《服务分包重点企业2017年工作目标》进一步明确分包企业发展目标，制定2018年帮扶计划，确保年度税收贡献、项目建设等各项工作的顺利完成。

（二）进一步推进发展规划

结合《邢台县关于推进先进装备制造、转型升级和绿色发展、建设绿美邢台县发展战略的实施方案》和各重点企业发展规划，积极推进企业发展，确保按计划实现企业发展目标。

（三）进一步强化政策资金支持

各分包县领导和责任单位与企业深入对接，进一步了解企业发展现场和发挥瓶颈，加强与上级部门的沟通力度，最大程度的为企业提供政策资金支持；同时，加强与金融部门、教育部门的对接，组织企业参加或召开银企对接会、定向人才培训会，切实为企业解决资金和用工问题，助力企业发展。

（四）进一步提升营商环境

通过提升政务服务水平、简化行政审批流程、推行项目全程服务、建立客商投诉必究制度，全力营造亲商助企的“软环境”；通过打造一流的投资和经营的“硬环境”；通过进一步规范行政执法、规范行政处罚、规范收费事项、规范中介服务，全力规范各类行政行为。为企业发展营造良好的社会环境。

（五）进一步推动两汽一拖发展

红星汽车：①帮助企业完成扩类别增加新品种（6升7）和新能源汽车整车项目立项核准工作，全力为企业发展搞好服务。②确保2018年7月份前红星汽车老厂区完成产能提升至2万辆、争取达到3万辆产能的目标。③全力推进项目建设：一是确保动力锂电池PACK生产线顺利投产达效；二是按照既定时间节点全力推进新能源整车制造项目，确保2018年8月底前完成车间建设、主要设备进场，2019年一季度设备调试完毕投产达效，实现10万辆产能的总体目标。④积极引导红星汽车与国内外大型、知名汽车企业开展合作，把红星汽车打造成为国内有地位、国际有影响的品牌，为邢台汽车产业发展、产业结构调整和转型升级贡献力量。

长征汽车：①积极推进“1+1+0.5”方案，借力东风支持团队，推动长征汽车加快发展。②加快推进长征老厂区土地收储、出让、规划等工作，将土地处置收益用于长征汽车公司恢复生产启动资金；积极协调金融机构向长征汽车公司提供贷款等资金支持。③积极推广长征汽车生产的新型环保汽车；同时，与县委宣传部结合，及时在各类报刊刊登长征汽车发展情况。④继续做好公司职工稳定工作，及时了解职工诉求，多措并举解决职工生活、工资等问题，确保稳定。

邢台一拖：①搞好融资服务。在协调邢台银行解决一亿元资金入股的基础上，继续牵线搭桥，帮助一拖与信用联社、等金融机构对接，协调争取融资支持。同时，按照《河北省工业和信息化厅关于征集工业技改基金项目的通知》，通过工信口积极为一拖申报工业技改基金，争取上级资金支持。②搞好在建项目服务。充分发挥一拖工作专班的作用，为在建的插秧机、收割机总装线项目和拖拉机车间扩建项目搞好服务，确保按时建成和投产达效。

2018年1月3日